

Magyar Vasútmodellezők és Vasútbarátok Országos Egyesülete MAVOE

Vasútmodell-versenyek Versenyszabályzata

A Versenyszabályzat célja, hogy a vasútmodellezők [a továbbiakban: modellező(k)] által készített – vasúttal kapcsolatos – alkotások: modellek, makettek, szerkezetek, berendezések, diorámák, terepasztalok, stb., (a továbbiakban: modellek) összehasonlítása és elbírálása egységes személet alapján, azonos módon történjék.

A versenyek értékelése pontozással történik.

A jelen szabályzat tartalmaz mérhető, mindenkor reprodukálható kötött elemeket, és a mindenkori zsűri tagjainak egyéni megítélését tükröző elemeket is. Az ilyen módon adott pontok összessége adja a versenymodell értékelését, és adott esetben helyezését is.

A verseny szabályzatot a MAVOE Intéző Bizottsága hagyja jóvá és változtathatja meg. A megváltoztatásra, módosításra irányuló javaslatot írásban kell e szervhez benyújtani. A javaslatokat az Intéző Bizottság évente egy alkalommal az egyik ülésén tárgyalja meg. A szabályzat megváltoztatása esetén a MAVOE a modellező szervezeteket értesíti.

Jelen szabályzatot kell alkalmazni minden – a MAVOE által rendezett – nemzetközi és hazai vasútmodell versenyen. Más szervezet által rendezett verseny esetében e szabályzat ajánlásként használható.

A versenymodelleket a zsűri verseny-kategóriákba sorolva bírálja el.

A verseny-kategóriák az alábbiak:

- A** Vontató-, illetve önjáró vasúti járművek.
- B** Vontatott és egyéb, önerőből mozogni nem képes járművek.
- C** Egyéb vasúti berendezések, építmények, szerkezetek, terepasztalok.

A fenti verseny-kategóriák az alábbi csoportokra tagolódnak:

- A1** Saját építésű vontató-, vagy egyéb önjáró – vágányon, vagy sínen (a továbbiakban: sínen) futó – jármű (a továbbiakban: vontatójármű). Építéskor kereskedelmi forgalomban kapható alkatrész-ként csak hajtómotor, kerékpár, fogaskerék, vonó- és kapcsoló készülék, áramszedők és más vilamos elemek: ellenállások, diódák, stb. használhatók fel.
- A2.1** Kereskedelmi forgalomban beszerezhető vontatójármű átépítése, illetve ilyen alkatrészekből összeépített jármű. Ebben az esetben követelmény, hogy a beszerzett jármű olyképpen legyen átépítve, hogy az eredmény a beszerzettől eltérő, más típusú legyen.
- A2.2** Kereskedelmi forgalomban beszerezhető vontatójármű részletesebbé tétele, díszítése, frizírozása, átfestése.

- A2.3** Olyan vontatójármű, amelyek esetében nem követelmény a mozgásképeség, ehelyett a jármű az eredetinek lehetőségig hű mása (ún. vitrinmodellek).
- B1** Saját építésű vontatott és egyéb, sínen futó jármű (a továbbiakban: vontatott jármű). Engedélyezett – kereskedelmi forgalomban beszerezhető – alkatrészek, mint az A1-ben.
- B2.1** A kereskedelmi forgalomban beszerezhető alkatrészekből épített, vagy kész modellből átépített vontatott jármű. Követelmény: mint az A2.1-ben.
- B2.2** A kereskedelmi forgalomban beszerezhető vontatott jármű díszítése, részletesebbé tétele, frizírozása, festése.
- B2.3** Olyan vontatott jármű, amelyek esetében nem követelmény a mozgásképeség, ehelyett a jármű az eredetinek lehetőségig hű mása (ún. vitrinmodellek).
- C1** Vasúti magas- és mélyépítmények, épületek, műtárgyak, pályaelemek (sínek, kitérők, stb.) modelljei. Követelmény: az eredetinek minél tökéletesebb megjelenítése, azonban nem követelmény a működőképesség.
- C2** Vasútüzemi berendezések, rendszerek (pl. jelzőberendezések, világítástechnikai eszközök, biztosító-berendezések, útátjárók, fordítókorongok, tolópadok, szénszerelő, vízszerelő, homokoló, kocsimosó szerkezetek, és minden, a vasútüzemmel kapcsolatos berendezés, amely működésképes).
- C3** Életképek, diorámák. Vasúti tárgyú életképek megjelenítése kor- és valóság-hű környezetben. A működőképesség nem követelmény.
- C4** Modul terepasztal. Bármilyen modul szabványnak megfelelően épített modul terepasztal, mely működésképes.
- C4.1** Nyíltvonalai, vagy legfeljebb 2 (kettő) vágánnyal rendelkező modul asztalok.
- C4.2** 2-nél több vágánnyal rendelkező szolgálati hely (állomás, vontatási telep, terminál, stb.).
- C5** Terepasztal. Bármilyen, nem modul rendszerű terepasztal, amely működésképes.

A versenymodellek értékelése

A versenymodellek értékelését a versenyzsűri végzi. Zsűritag olyan modellező szervezet két képviselője lehet, amely szervezet a versenyre versenymodellt küld.

A zsűritag a versenyfelhívásban megjelölt időpontban köteles a verseny helyszínén megjelenni, a zsűri munkájában részt venni és a versenymodelleket e Versenyszabályzat előírásai alapján tárgyilagosan értékelni.

A zsűri elnökét a MAVOE adja, szükség esetén a zsűri tagjait is. Egytagú zsűri nem működhet.

A zsűritagot a MAVOE a helyben szokásos szállás és étkezési ellátásban részesíti.

A zsűritag távolmaradása esetén a többi zsűritagból álló zsűri végzi a beküldött versenymodellek értékelését.

A zsűritag a saját modellje értékelésében nem vehet részt.

Az értékelés fő szempontjai

Az értékelés fő szempontja a versenymodellbe fektetett munka és annak minősége. A kivétel minősítésekor ellenőrizendő a MOROP NEM szabványok (a továbbiakban: NEM szabványok) betartása. Az ezektől való eltérés csak az élethűség érdekében megengedett. A versenymodellről alkotott összbemutató, az eredeti vasúti példakép megjelenítése, mint szubjektív tényező, a zsűri munkában megengedett.

A versenymodell valóságosságának ellenőrzése érdekében a versenymodell beküldő modellező köteles olyan dokumentációt mellékelni, amelyről a modell főbb méretadatai ellenőrizhetők. Vitás esetben a zsűri fénykép-mellékletet is megkövetelhet.

A versenymodell beküldőjének írásban nyilatkoznia kell arról, hogy a modelljében melyek a nem saját készítésű, illetve kereskedelmi forgalomban beszerzett alkatrészek.

Terepasztal esetében (modul és hagyományos) az összes vágányhosszt, a kitérők darabszámát, a befoglaló méretet meg kell adni, továbbá nyilatkoznia kell arról, hogy a tereptárgyak [műtárgyak (híd, aluljáró), magasépítmények (épületek), terepanyagok (fű, fa, stb.)] közül melyek a kereskedelmi forgalomban beszerzettek, és melyek a saját készítésűek. A fentieket a versenyre történő jelentkezési lapon írásban kell megadni.

A fent megjelölt írásbeli nyilatkozatok, illetve az eredeti példaképet ismertető dokumentáció (rajzok, képek, stb.) hiányában a zsűri a versenymodell kizárhatja a versenytől. Ebben az esetben a döntést indokolni kell.

A versenyre történő jelentkezés, a versenymodellek besorolása

Amennyiben a versenymodelleket modellező szervezet hozza, a beküldött versenymodellekről jegyzéket köteles a zsűri rendelkezésére bocsátani, amely tartalmazza a modellek jegyzékbeli sorszámát, megnevezését, építési nagyságát, a beküldő modellező nevét és életkorát.

Egyéni versenyző esetében erre a célra a jelentkezési lap szolgál. Ha az egyéni versenyző több modellt is benevez a versenyre, minden modellről külön-külön nevezési lapot kell kitöltenie, amelyet a MAVOE biztosít.

A versenyre történő jelentkezés önkéntes.

A versenymodellek értékelésének megkezdése előtt a zsűri minden versenymodellt megvizsgál abból a szempontból, hogy az mely verseny-kategóriába tartozik. Egy azonos versenymodell csak egy verseny-kategóriában zsűrizhető.

A versenymodellek értékelési táblázata

Értékelési táblázat					
Kategória	Kidolgozás	Méret- arány	Saját teljesítmény	Működés	Összes pontszám
A1	30	30	10	30	100
A2.1	40	20	10	30	100
A2.2	50	20	10	20	100
A2.3	60	30	10	0	100
B1	40	30	10	20	100
B2.1	50	20	10	20	100
B2.2	60	20	10	10	100
B2.3	60	30	10	0	100
C1	60	30	10	0	100
C2	40	20	10	30	100
C3	60	30	10	0	100
C4.1	60	20	10	10	100
C4.2	50	20	10	20	100
C5	50	20	10	20	100

Magyarázat a táblázathoz:

Kidolgozás: a versenymodell bonyolultsága, a részletek kidolgozottsága, az alkalmazott technika és technológia szakszerűsége vizsgálandó itt. Itt kell a ráfordított munkát, a kivitelezés milyenségét, esetleges művészi voltát értékelni.

Terepasztalok (modul és hagyományos) esetében itt értékelendő az ábrázolandó vonalvezetés valószínűsége, a vasúti tájjelleg visszatükröződése, a vasúti műtárgyak, építmények, vasútüzemi berendezések elhelyezése és összhangja az ábrázolandó vasútüzemmel.

Méretarány: a versenymodellhez mellékelt dokumentumokat felhasználva kell a méret helyességét, élethűségét vizsgálni, valamint itt kell figyelembe venni a NEM szabványok helyes alkalmazását is.

Saját teljesítmény: a versenymodell azon alkatrészeinek gondos vizsgálata, amelye(ke)t a modellező maga készített, valamint azok az eze(ke)n kívül eső alkatrészek, amelyeket a modellező minél ötletesebben tudott felhasználni a versenymodellje élethűségének fokozására.

Működés: a modell mozgásképességének vizsgálata erre alkalmas pályán, valamint minden olyan vasúti berendezés működésének vizsgálata, amelynél a mozgásképesség, az eredeti példakép szerinti üzemelés a verseny-kategóriában követelmény.

A C4 - C5 kategóriákban a "méretarány", "saját teljesítmény", "működés" vizsgálatok a fentiekben leírtak a mérvadók azzal az eltéréssel, hogy versenymodell, jármű, stb. alatt terepasztal értendő.

A zsűri által adott pontszámok számtani átlaga alapján értékelt versenymodelleket a zsűri az alábbi helyezésekkel ismeri el:

I. helyezés:	96 - 100	pont,
II. helyezés:	92 - 95,99	pont,
III. helyezés:	88 - 91,99	pont,
IV. helyezés:	84 - 87,99	pont,
V. helyezés:	80 - 83,99	pont,
VI. helyezés:	76 - 79,99	pont,
Különdíj:	98,5 - 100	pont, kivételes esetben.

A helyezést elért versenymodellt a MAVOE a modell készítőjének ítelt ajándékkal, emléktárggyal is elismerheti.

Minden versenymodellt beküldő modellezőt értékelt versenymodellenként el kell látni verseny oklevéllel, amely tartalmazza a verseny megnevezését, a modellező nevét, a versenymodell pontos megnevezését, a kapott pontszámot, és ennek függvényében az elért helyezést. Az oklevelet a versenyzsűri elnöke és a MAVOE elnöke írja alá, valamint ellátja a MAVOE bélyegzőjével.

Az értékelést segítő személyek, technikai eszközök

A MAVOE a zsűri munkájának segítésére kijelölhet 1 (egy) arra alkalmas személyt az írnoki teendőkre (jegyzőkönyv-vezetés, a zsűritagok által adott pontszámok összegzése, stb.).

A zsűri mellett 2 (kettő) fő technikai segítőt is ki lehet jelölni, akiknek feladata a versenymodellek csoportosítása a zsűrizés sorrendjében, a modellek kipróbálásában való közreműködés, stb.

A zsűrizés alatt az írnoknak, a technikai segítőknek, és a versenyzőknek szigorúan tilos a versenymodellekkel kapcsolatban bármilyen értékelő, vagy minősítő vélemény nyilvánítása.

A sínen mozgó járművek működőképességének vizsgálata az erre a célra épített zsűri asztalon kell, hogy történjen. Ha a modell méretaránya ezt nem teszi lehetővé, akkor egy erre alkalmas pályán kell a versenymodellt vizsgálni.

A zsűri tevékenységi helyén, a zsűritagokon és a kijelölt segítő személyeken kívül más nem tartózkodhat.

Óvás lehetősége

A zsűri döntése ellen a versenymodell készítője, vagy az a modellező szervezet, amelynek a modellkészítő a tagja, írásbeli óvást nyújthat be a MAVOE Intéző Bizottságához (1222 Budapest, József u. 7.).

Az óvást az arra okot adó körülmény megjelölésével az eredményhirdetést követő 15 napon belül lehet benyújtani.

Vegyes rendelkezések

A vasútmodell versenyeken bárki rész vehet a modelljével, ha azt eljuttatja a MAVOE-hez a versenyfelhívásban megjelölt határidőig, és elfogadja, magára nézve kötelezőnek ismeri el a jelen Versenyszabályzatot.

Egy modellező több modellel is jelentkezhet.

A versenymodell először az országos versenyen vehet részt. Ha a minimális 76 pontszámot nem éri el, a zsűri ajánlása alapján a modell a következő országos versenyre ismét benevezhető. Ismételt nevezés függetlenül az elért pontszámtól, csak átdolgozott modellel lehetséges. Jelentősen átdolgozott modell új modellnek számít.

Nemzetközi versenyen csak az országos versenyen legalább III. helyezést elért modell indulhat.

Egy modell átdolgozás esetén is 5 év alatt legfeljebb 3-szor indulhat azonos szintű versenyen.

A versenymodellek versenyre való benevezésével kapcsolatban a fenti rendelkezések alkalmazása alól indokolt esetben felmentés adható, amelyről a mindenkori zsűri saját hatáskörben dönt.

A modelleknek a verseny helyszínére történő szállítása a modellező, vagy a modellező szervezet feladata. Megengedhető az is, hogy a modelleket a szervezet által küldött zsűritagok szállítsák.

A MAVOE a szállításból eredő károkért felelősséget nem vállal.

A verseny helyszínén bármilyen okból maradó modellt a MAVOE egy évig őrzi.

A modellversenyeket szokásosan követő kiállításokon a modellek biztonságos őrzéséért a MAVOE a felelős.

A modellek sérülése, elvesztése esetén a modellezőt kártérítés illeti meg. A kártérítés legnagyobb mértéke a mindenkori hazai bruttó minimálbér összege lehet.

A MOROP alatt a Vasútmodellezők és Vasútbarátok Európai Szövetségét kell érteni, a NEM szabványok alatt az általa kidolgozott Európai Modellvasúti Szabványokat.

Jelen Versenyszabályzat hatálybalépésével egyidejűleg a korábbi Versenyszabályzat hatályát veszíti.

A módosításokkal egységes szerkezetbe foglalt Versenyszabályzat 2010. január 16. napjától hatályos.